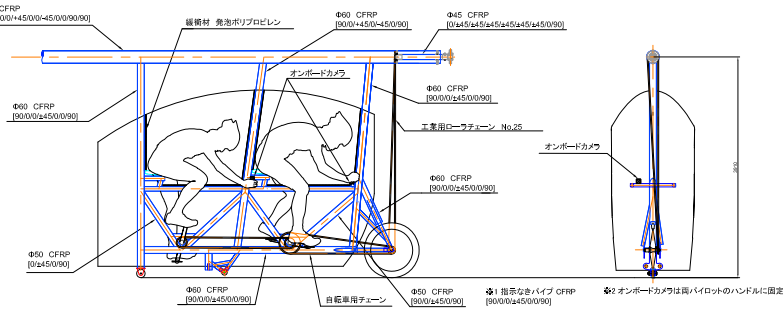
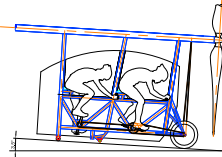


# Cockpit Frame 拡大図 (1:12.5)

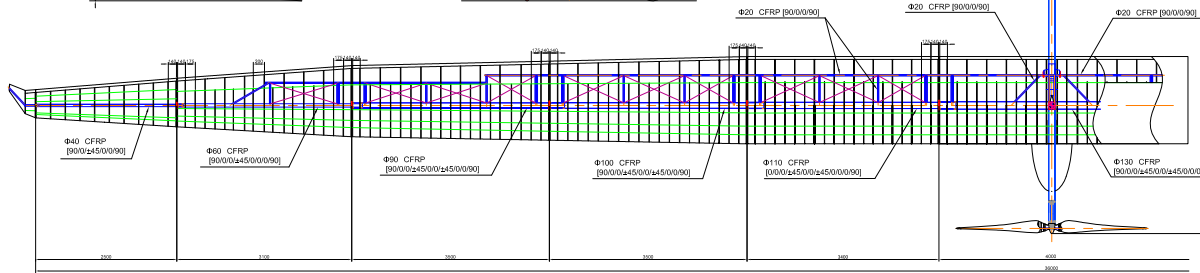
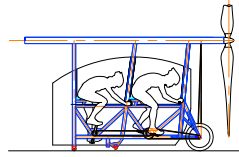


## 各時パイロット姿勢

待機時・発進時

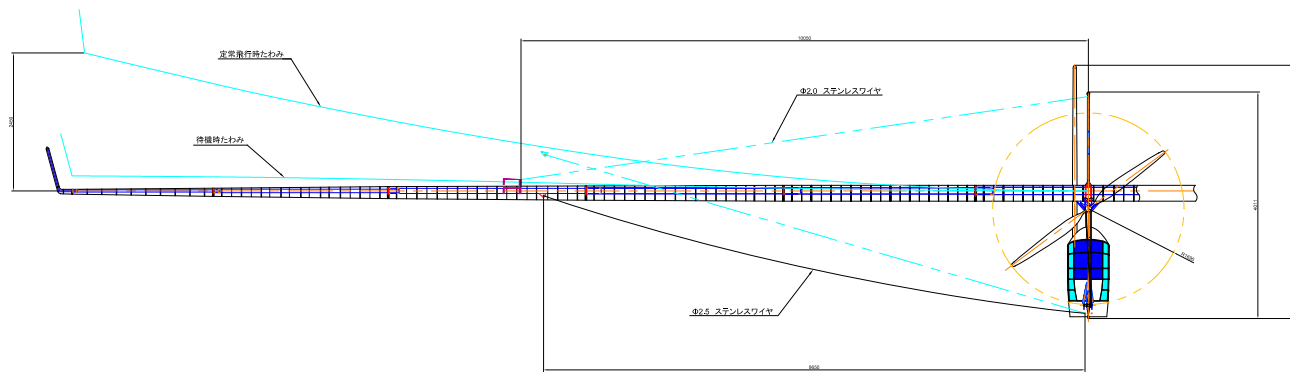
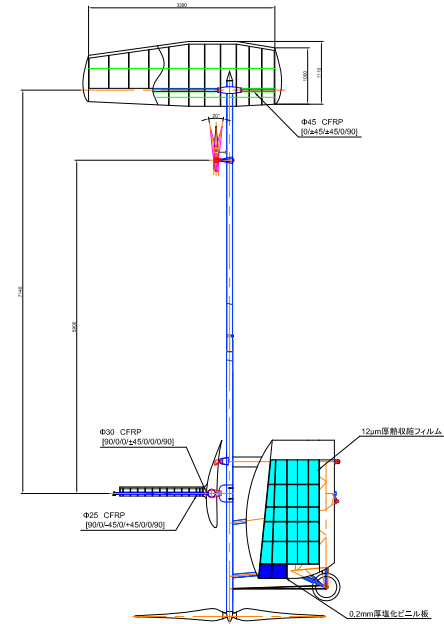
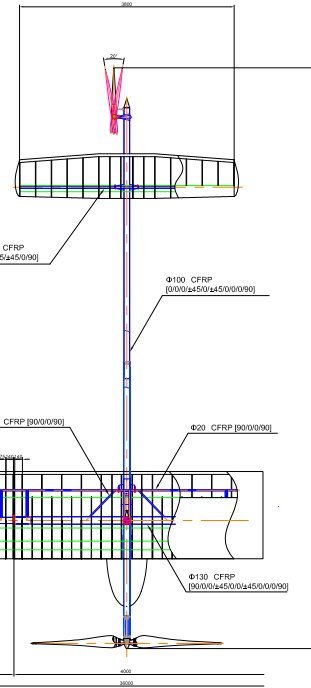


飛行時



## 機体スペック

重量		主翼		水平尾翼		垂直尾翼		プロペラ	
前部搭載者重量[kg]	57.0	翼面積[m <sup>2</sup> ]	46.27	翼面積[m <sup>2</sup> ]	2.81	翼面積[m <sup>2</sup> ]	3.46	回転半径[m]	1.695
後部搭載者重量[kg]	56.0	翼幅[m]	36.00	翼幅[m]	3.80	翼幅[m]	3.30	回転数[rpm]	176
機体重量[kg]	73.6	空力平均翼弦[m]	1.36	モーメントアーム[m]	5.90	モーメントアーム[m]	7.14	出力[W]	523
全備重量[kg]	186.6	アスペクト比	28.00	静ボリュウム比	0.26	静ボリュウム比	0.0148	使用翼型	DAE31, E214
機体速度		翼面荷重[kg/m <sup>2</sup> ]		動ファクター比		動ファクター比			
設定機速[m/s]	7.8	使用翼型		使用翼型	NACA0009	使用翼型	NACA0007		



# 日輪

Φ内径 CFRP [積層構成] を表す

## S-210 "Ciel"

設計 日付	重松 健太郎	パイロット	鈴木 敦登 北条 通大		
	2015. 2. 27	製図	T. B. T_DW	尺度	1:25
芝浦工大					
Team Birdman Trial					
所 属					